

DÉTAILS DU CAPITAL PAYÉ, 1889 ET 1890.

SOURCE DU CAPITAL.	1889.		1890.	
	Montant.	Montant par mille.	Montant.	Montant par mille.
	\$	\$	\$	\$
Capital-actions.....	236,689,181	17,735	238,176,486	17,013
“ privilégiées.....	95,870,491	7,484	100,000,400	7,143
Obligations.....	251,675,226	18,859	266,885,707	19,063
Aide du gouvernement fédéral.....	135,894,304	10,183	139,745,691	9,982
“ d'Ontario.....	5,947,008	446	5,977,008	427
“ de Québec.....	9,986,667	748	10,599,758	757
“ du N.-Brunswick.....	4,230,636	317	4,273,374	305
“ de la N.-Ecosse.....	1,853,496	139	1,977,396	141
“ du Manitoba.....	1,981,000	148	2,221,250	159
“ de la Colombie-A.....	37,500	3	37,500	3
“ des municipalités.....	13,461,224	1,008	13,709,624	979
Autres sources.....	2,949,713	221	2,843,119	203
Total.....	760,576,446	56,991	786,447,812	56,175

Proportion des
détails du
capital au
total.

561. La proportion de chaque somme au capital payé est comme suit :—

	1889. Pour cent.	1890. Pour cent.
Capital-actions.....	31	30
Obligation.....	33	34
Aide du gouvernement fédéral.....	18	18
Capital-actions privilégiées.....	12	12
Aide du gouvernement provincial.....	3	3
Aide des municipalités.....	2	2
Autres sources.....	0.4	0.4

On verra que près de vingt-cinq pour cent du capital ont été contribués par l'état et les municipalités.

Statisti-
ques des
chemins
de fer,
1875-1890.

562. Quoique des rapports annuels fussent faits au gouvernement, ils étaient avant 1874-75 plus ou moins incomplets, et ce n'est que depuis 1875 que des statistiques exactes ont été recueillies. Le tableau suivant indique la longueur parcourue, le nombre de passagers, des tonnes de fret transportées, les recettes et les dépenses de tous les chemins de fer de la Puissance, pour chaque année, depuis le 1er juillet 1874 :—